

**Universelle Möbel zum selber Bauen**

Drillinge sind Vorratsschränke, die man nebeneinander unter die Küchenarbeitsfläche rollt. Bestückt werden sie seitlich, ähnlich Apothekerschränken. Der Griff in das oberste Fach ersetzt den Beschlag. Die Höhe der Wagen ist anpassbar an die Arbeitsplattenhöhe\*. Ihr Auftreten ist minimalistisch, schlicht, sie halten fest zusammen auf all ihren Wegen.

Stellfläche zusammen: B 800 / T 506 mm

Unterkante Arbeitsplatte: bis 960 mm

Weitere Möbel der Serie:

MUTTER+VATER (Kleiderschrank)

GROSSER BRUDER (Bücherturm)

ZWILLINGE (zwei kleine Tische)

TANTE (Sideboard/Regalbank)

*\* Miss die Höhe Deiner Arbeitsplatte. Die Bauanleitung ist für die Höhe der Unterkante von 845 mm ausgelegt. Der Eingriff in den Wagen sollte 30 - 40 mm betragen.*



### STÜCKLISTE:

Sperrholz Seekiefer (sehr schöne Maserung)  
 mindestens einseitig gute Qualität, beidseitig geschliffen,  
 A, H 9 Stück 482 x 236, 12 mm  
 B 6 Stück 482 x 96, 12  
 C, D 12 Stück 482 x 45, 12 mm  
 E 3 Stück 236 x 33, 12 mm  
 F, G 6 Stück 685 (bis 785) x 260, 12 mm  
 150 Spaxschrauben 3,0/40 mm messingfarben,  
 50 Spaxschrauben 3,5/12 mm messingfarben, Holzleim,  
 9 Apparaterollen mit Montageblech, nicht lenkbar,  
 aus Stahlblech, Rollen mit Gleitlager und Gummibelag,  
 Einbauhöhe 125 mm,

### WERKZEUG:

2,5 mm Bohrer, Maschine, Schraubendreher für Spax-  
 Schrauben, Zollstock, gespitzter Bleistift, Gewicht, z. B.  
 zwei volle Sprudelkästen, Schleifklotz, Bogen 100er Papier.

### OBERFLÄCHE:

Pinself oder Lappen, Wachs, Öl oder Vorstreichfarbe und  
 seidenmatten Lack auf Wasserbasis.

### BAUANLEITUNG:

Am leichtesten lassen sich die Rollis natürlich zu zweit  
 bauen. Insbesondere für den ersten Schritt tut ein weiteres  
 Händepaar ganz gut.

Eine Rückwand lässt sich sehr gut als ebene Arbeitsfläche  
 verwenden.

Die Verbindungen werden geleimt und geschraubt. Nur die  
 Fronten bleiben ohne Schrauben. Wer's im Griff hat, bohrt  
 nicht vor. Wer aber das Maximum rausholen will, bohrt nur  
 außen liegende Bretter, wie auf dem Zuschnittplan vermaßt,  
 und senkt das Loch mit einem größeren HSS-Bohrer leicht.  
 Schrauben sind flächenbündig am unauffälligsten.

Schau Dir jedes Teil an, bevor es an seinen Platz kommt,  
 entscheide, welche Seite oben, welche außen sein soll, etc.

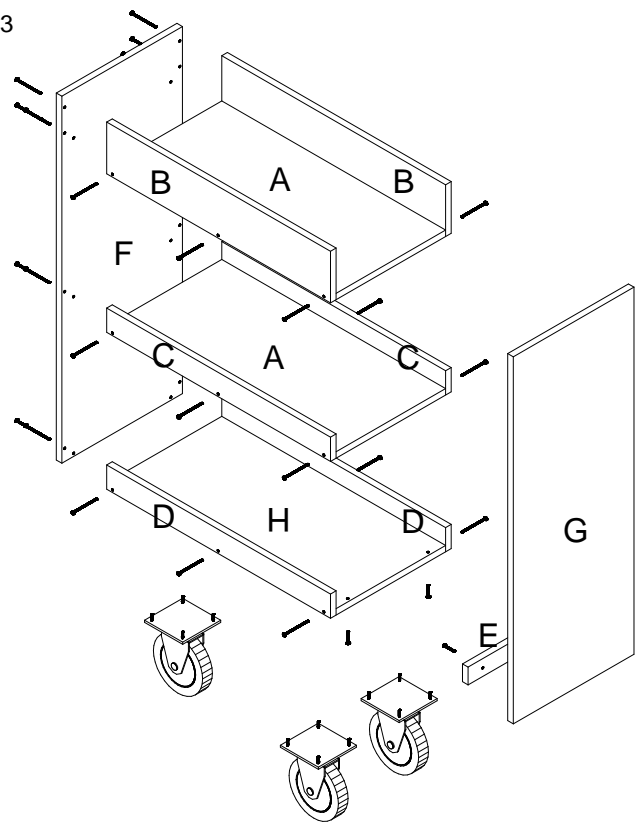
**Schritt 1:** Schraube zunächst drei der Böden A bündig  
 jeweils zwischen zwei der Seiten B.

**Schritt 2:** Verfahre genauso mit drei der Böden A und den  
 Seiten C, dann mit den drei Böden H und den Seiten D. Die  
 Bohrungen von D und die von H müssen so liegen, dass die  
 Verstärkung E dazwischen geschraubt werden kann.

**Schritt 3:** Schraube die Fachkonstruktionen B-A-B aus  
 'Schritt 1' oben bündig, C-A-C mittig (UK Teil F bis UK  
 Konstruktion C-A-C=294 mm anzeichnen) und D-H-D (mit der  
 Verstärkung E abgewandt) unten bündig hinter die Rücken F.  
 Stelle dazu F auf seine lange Kante.

**Schritt 4:** Lege die Fronten G jeweils zu unterst und passe  
 die Konstruktion mit den gut eingeleimten Fächerkanten  
 (außen) bündig darauf.

2/3



Auf die Schrauben durch die Frontplatte kannst Du  
 verzichten. Jetzt das Gewicht oben aufstellen und  
 kontrollieren, dass sich die Bauteile zueinander nicht  
 verschieben.

**Schritt 5:** Du hast ja vor dem Leimauftragen je zwei kurze  
 Schrauben einige Umdrehungen in die Löcher von E  
 gesetzt. Die musst Du jetzt anziehen, solange der Klebstoff  
 noch feucht ist. Frisch ausgepresster Leim lässt sich nun  
 mit einem Messer und einem feuchten Lappen gut  
 entfernen.

**Schritt 6:** Lass den Leim, wie es der Hersteller Dir  
 empfiehlt, trocknen. Dann die Kanten mit dem  
 Schleifpapier (quer zum Strich halten) leicht brechen.

**Schritt 7:** Montage der Rollen mit den kurzen Schrauben:  
 Hinten eine mittig und von der Kante 2 mm abgerückt. Das  
 Rollenrund der anderen beiden soll 30 mm von der  
 Vorderkante des Wagens zurückspringen, von den Seiten  
 rücke sie je 2 mm ein - aufstellen, fertig!

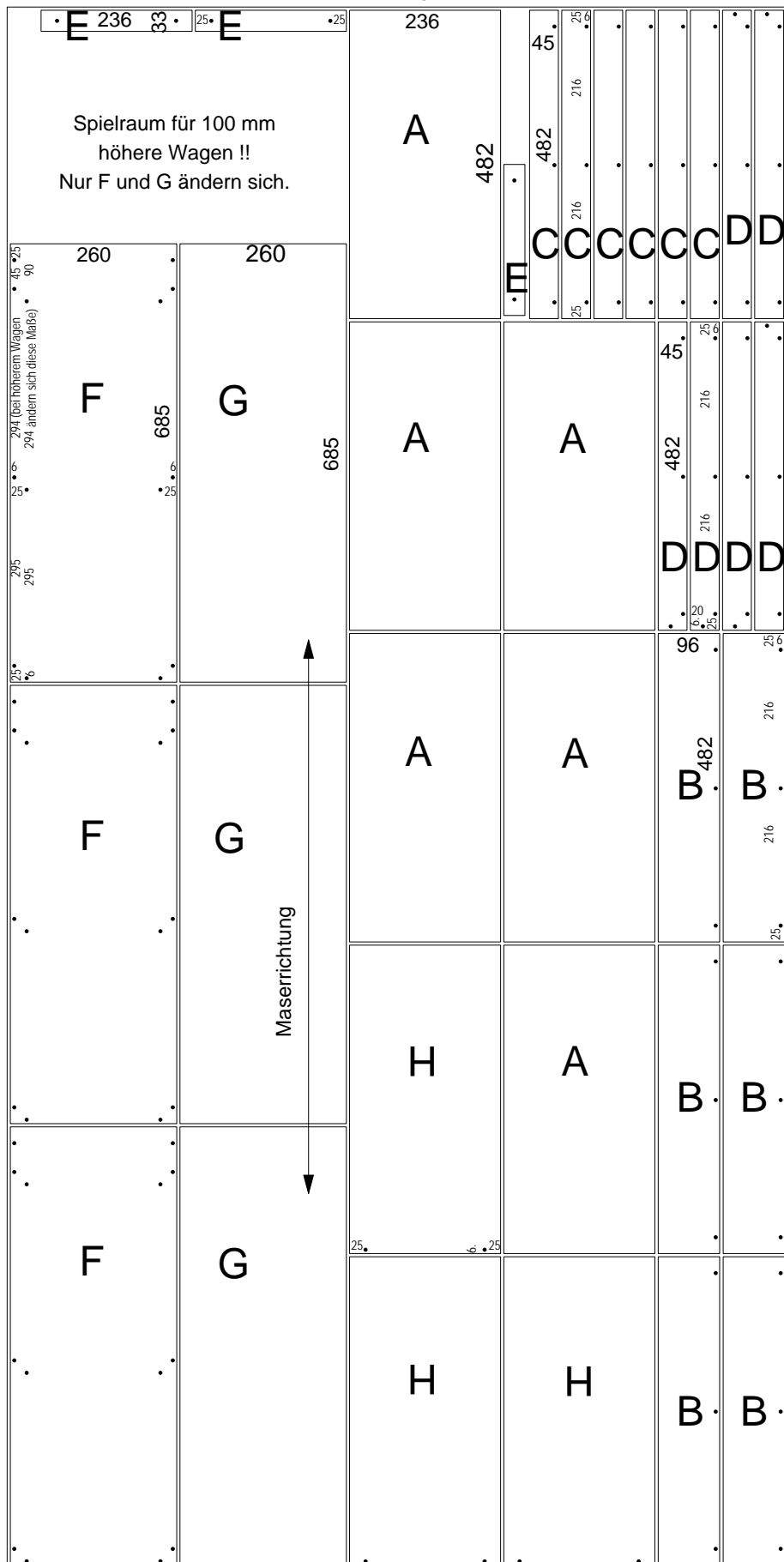
Sollten die Wagen an ihrem Aufstellungsort von vorn  
 gesehen nicht parallel zueinander stehen, löse eine der  
 vorderen Rollen, und stecke Streifen aus Graupappe unter,  
 bis der Gute gerade steht.

Zufrieden mit Deine neuen Movern?

Dann musst Du jetzt nur noch ein Foto von Dir und den  
 Rollis von einem/r Freund/in oder dem Selbstausröser  
 Deiner Kamera schießen lassen und dies zusammen mit  
 Deiner Bewertung senden an:

familieminimum@jesterressel.de

2440 / 1220 / 12 mm Sperrholz Seekiefer vorgeschliffen



ZUSCHNITTPLAN

LEGENDE

- kein Maßstab.
- Maße in mm,
- 5mm für Sägeschnitte berücksichtigt,
- große Zahlen sind Abmaße,
- kleine Zahlen Lochabstände.